

Вступление


Номенклатурный ряд пилотных вентилях включает в себя:

- Пилотные вентилях CVP (LP) и CVP (HP) для поддержания постоянного давления.
- Пилотные вентилях CVPP (LP) и CVPP (HP) для поддержания разности давлений.
- Пилотные вентилях CVC, управляемые давлением и связанные через штуцер с давлением в системе.
- Пилотные вентилях CVT/CVTO, управляемые температурой (не связанные с давлением в системе).

- Пилот высокого давления CVP(XP), идеально подходящий для CO₂ и оттайки горячим газом.
- Пилотные вентилях с электронным регулированием CVQ, связанные с давлением в системе.
- Электроприводные пилотные вентилях CVPМ, управляемые давлением, связанные с давлением в системе.
- Соленоидные пилотные вентилях EVM (NC).
- Соленоидные пилотные вентилях EVM (NO).
- Корпус CVH для установки пилотных вентилях во внешнюю пилотную линию.

Преимущества

- Пилотные вентилях могут работать со всеми негорючими неагрессивными газами и жидкостями, включая аммиак, в зависимости от типа применяемых уплотнений.
- Пилотные вентилях навинчиваются на основной вентиль, исключая тем самым необходимость сварки, пайки и создания отдельной пилотной линии.
- Пилотные вентилях устанавливаются на

ICS или PM или во внешнюю пилотную линию, используя корпус CVH.

- Все пилотные вентилях могут работать со всеми основными вентилями всех размеров.
- Точно регулируют давление и температуру.
- Несколько пилотов, соединенных с основным пилотом последовательно или параллельно, многократно увеличивают его функциональные возможности.

Конструкция

Каждый пилотный вентиль обеспечивает оптимальную точность регулирования в пределах своих функциональных возможностей. Несколько пилотов, соединенных с основным пилотом последовательно или параллельно, позволяют ему выполнять большое количество функций.

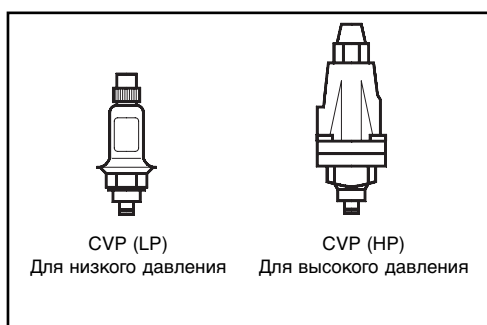
Пилотные вентилях в корпусе CVH могут устанавливаться во внешнюю пилотную линию и работать как независимые вентилях или как внешние управляющие пилоты основных вентилях.

Пилотные вентилях могут работать со всеми основными вентилями ICS или PM.

Технические характеристики

- *Хладагенты*
Пилотные вентилях могут работать со всеми негорючими неагрессивными газами и жидкостями, включая аммиак, в зависимости от типа применяемых уплотнений. Использовать вентилях с гидроуглеродными горючими соединениями не рекомендуется.

- Рабочие диапазоны температур и давлений приведены отдельно для каждого пилотного вентилях.

Пилотные вентили постоянного давления CVP (LP) и CVP (HP)
Конструкция и принцип действия


Пилотные вентили постоянного давления CVP выпускаются в двух модификациях для работы при низком и высоком давлениях.

Эти пилоты используются для поддержания постоянного давления на входной стороне основного вентиля. Модификация пилота LP не должна подвергаться пульсациям давления.

Пилот CVP, установленный в корпус CVH, может использоваться как отдельный вентиль для поддержания постоянного давления или предохранительный клапан (например, для сброса давления жидкости).

MWP – максимальное рабочее давление.

Коэффициент k_v измерен для пилотных вентилях, установленных в корпусе CVH во внешней пилотной линии. Это значение может слегка изменяться в зависимости от настройки пилота.

При использовании вентилях CVP (HP) при температуре ниже $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ стальные болты должны быть заменены на болты из нержавеющей стали.

Технические характеристики

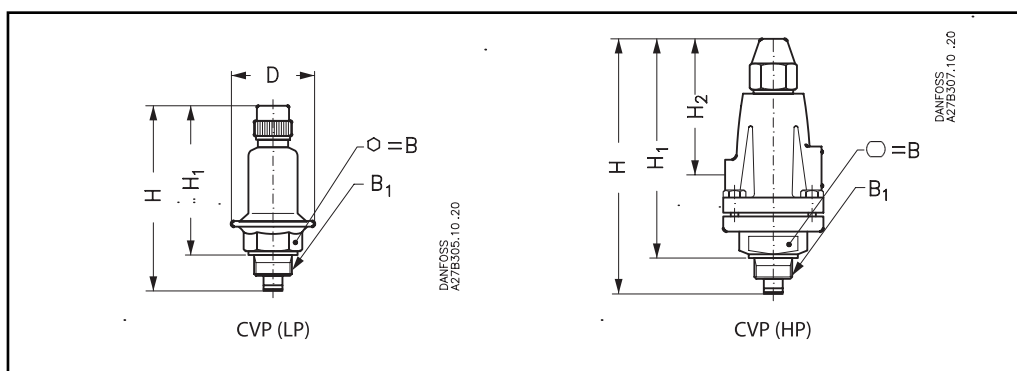
| Тип вентиля | MWP, бар | k_v , м ³ /ч | Диапазон температур, °C | Диапазон давлений, бар | Кодовый номер |
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|

Пилоты для низкого давления

| | | | | | |
|----------|----|------|---------------|---------------|-----------------|
| CVP (LP) | 17 | 0,40 | от -50 до 120 | от 0 до 7 | 027B1100 |
| CVP (LP) | 17 | 0,40 | от -50 до 120 | от -0,66 до 2 | 027B1101 |

Пилоты для высокого давления

| | | | | | |
|----------|----|------|---------------|---------------|-----------------|
| CVP (HP) | 28 | 0,40 | от -50 до 120 | от 4 до 22 | 027B1160 |
| CVP (HP) | 28 | 0,40 | от -50 до 120 | от 4 до 28 | 027B1161 |
| CVP (HP) | 28 | 0,40 | от -50 до 120 | от -0,66 до 7 | 027B1164 |

Размеры и вес


| Тип вентиля | H ₁ | H ₂ | D | B | B ₁ | Вес, кг |
|-------------|----------------|----------------|---|---|----------------|---------|
|-------------|----------------|----------------|---|---|----------------|---------|

Пилоты для низкого давления

| | | | | | | | |
|----------|----|-----|----|----|----|------------|-----|
| CVP (LP) | мм | 122 | 98 | 53 | 32 | M 24 x 1,5 | 0,4 |
|----------|----|-----|----|----|----|------------|-----|

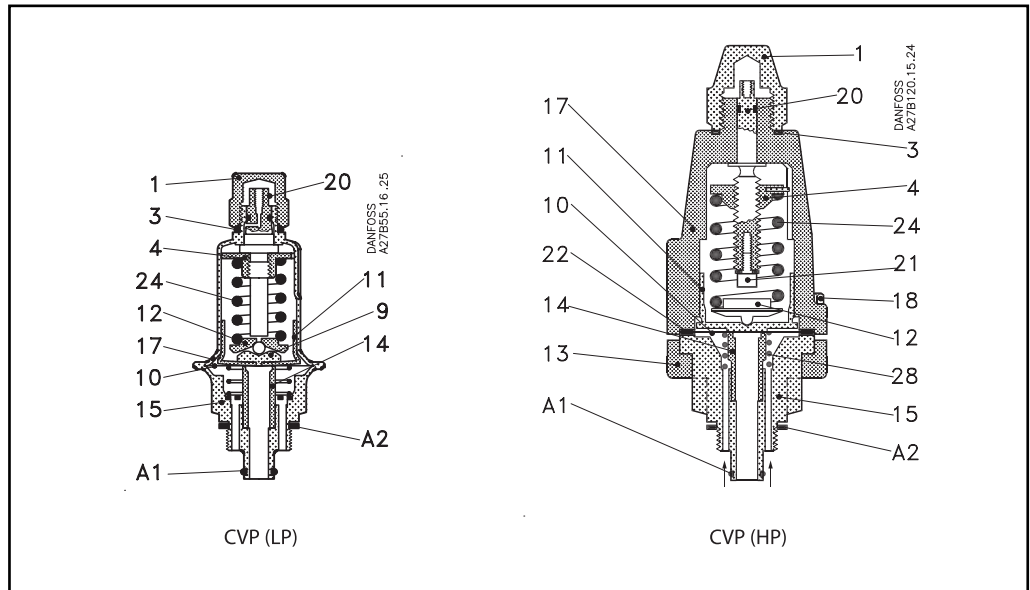
Пилоты для высокого давления

| | | | | | | | |
|----------|----|-----|-----|----|--|------------|-----|
| CVP (LP) | мм | 170 | 146 | 90 | | M 24 x 1,5 | 1,7 |
|----------|----|-----|-----|----|--|------------|-----|

Вес указан приблизительно

Пилотные вентили
постоянного давления
CVP (LP) и CVP (HP)
(продолжение)

Спецификация

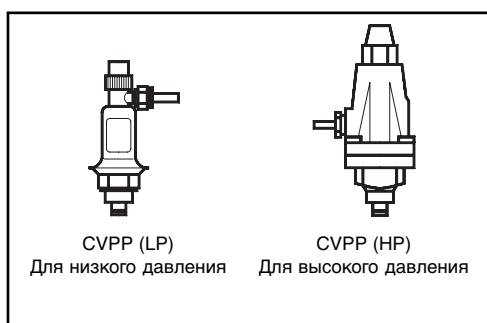


CVP (LP)

| № | Деталь | Материал |
|----|-----------------------|-----------------------|
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| A2 | Прокладка | Не асбестовая |
| 1 | Защитный колпачок | Сталь |
| 3 | Уплотнение | Хлоропрен |
| 4 | Гайка | Нержавеющая сталь |
| 9 | Втулка | Нержавеющая сталь |
| 10 | Мембрана | Нержавеющая сталь |
| 11 | Подкладка | Сталь |
| 12 | Направляющая пружины | Нержавеющая сталь |
| 14 | Клапанный узел | Нержавеющая сталь |
| 15 | Цоколь | Сталь |
| 17 | Корпус вентиля | Сталь |
| 20 | Регулировочный винт | Нержавеющая сталь |
| 24 | Пружина | Сталь |
| 21 | Винт (M6x10) | Сталь |
| 22 | Прокладка | Не содержащая асбеста |
| 24 | Пружина | Сталь |
| 28 | Пружина | Сталь |

CVP (HP)

| № | Деталь | Материал |
|----|-----------------------|-----------------------|
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| A2 | Прокладка | Не содержащая асбеста |
| 1 | Защитный колпачок | Сталь |
| 3 | Уплотнение | Хлоропрен |
| 4 | Гайка | Нержавеющая сталь |
| 10 | Мембрана | Нержавеющая сталь |
| 11 | Подкладка | Нержавеющая сталь |
| 12 | Направляющая пружины | Нержавеющая сталь |
| 13 | Фланец | Сталь |
| 14 | Клапанный узел | Нержавеющая сталь |
| 15 | Цоколь | Нержавеющая сталь |
| 17 | Корпус вентиля | Чугун |
| 18 | Болт крышки | Сталь |
| 20 | Регулировочный винт | Нержавеющая сталь |

Пилотные вентили перепада давления CVPP (LP) и CVPP (HP)
Конструкция и принцип действия


Пилотные вентили перепада давления CVPP выпускаются в двух модификациях: для работы при низком и высоком давлениях.

Эти пилоты используются для поддержания постоянного перепада давления между системой и входной стороной основного вентиля PM.

Пилот CVPP содержит мембрану, поэтому рабочая среда в системе и хладагент, находящийся в вентиле, физически разделены. Пилотный вентиль может использоваться как пневматический регулирующий вентиль как для управления основным вентилем, так и в качестве автономного вентиля в корпусе CVH.

MWP – максимальное рабочее давление.

Коэффициент K_v измерен для пилотных вентилях, установленных в корпусе CVH во внешней пилотной линии. Это значение может слегка изменяться в зависимости от настройки пилота.

При использовании вентилях CVPP (HP) при температуре ниже $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ стальные болты должны быть заменены на болты из нержавеющей стали.

Технические характеристики

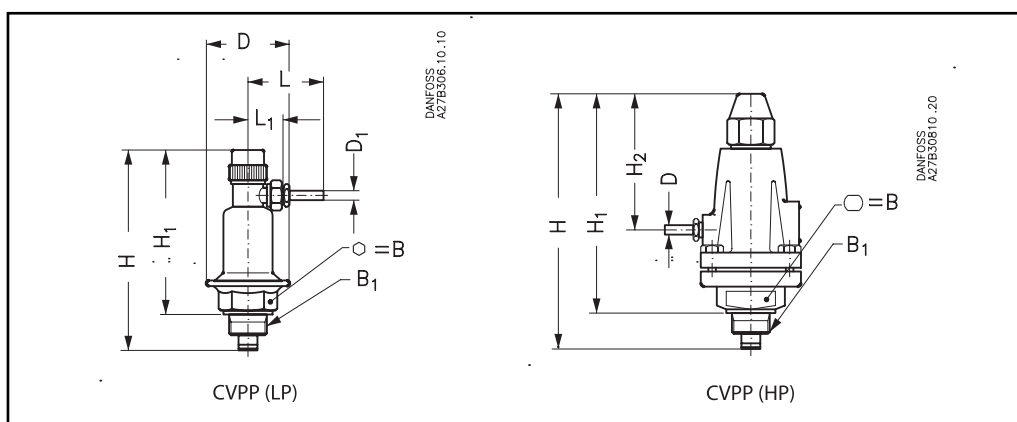
| Тип вентиля | MWP, бар | K_v , м ³ /ч | Диапазон температур, °C | Диапазон давлений, бар | Кодовый номер |
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|

Пилоты для низкого давления

| | | | | | |
|-----------|----|------|---------------|-----------|-----------------|
| CVPP (LP) | 17 | 0,40 | от -50 до 120 | от 0 до 7 | 027B1102 |
|-----------|----|------|---------------|-----------|-----------------|

Пилоты для высокого давления

| | | | | | |
|-----------|----|------|---------------|------------|-----------------|
| CVPP (HP) | 28 | 0,40 | от -50 до 120 | от 0 до 7 | 027B1162 |
| CVPP (HP) | 28 | 0,40 | от -50 до 120 | от 4 до 22 | 027B1168 |

Размеры и вес


| Тип вентиля | H | H ₁ | H ₂ | L | L ₁ | D | B | B ₁ | 0,5 |
|-------------|---|----------------|----------------|---|----------------|---|---|----------------|-----|
|-------------|---|----------------|----------------|---|----------------|---|---|----------------|-----|

Пилоты для низкого давления

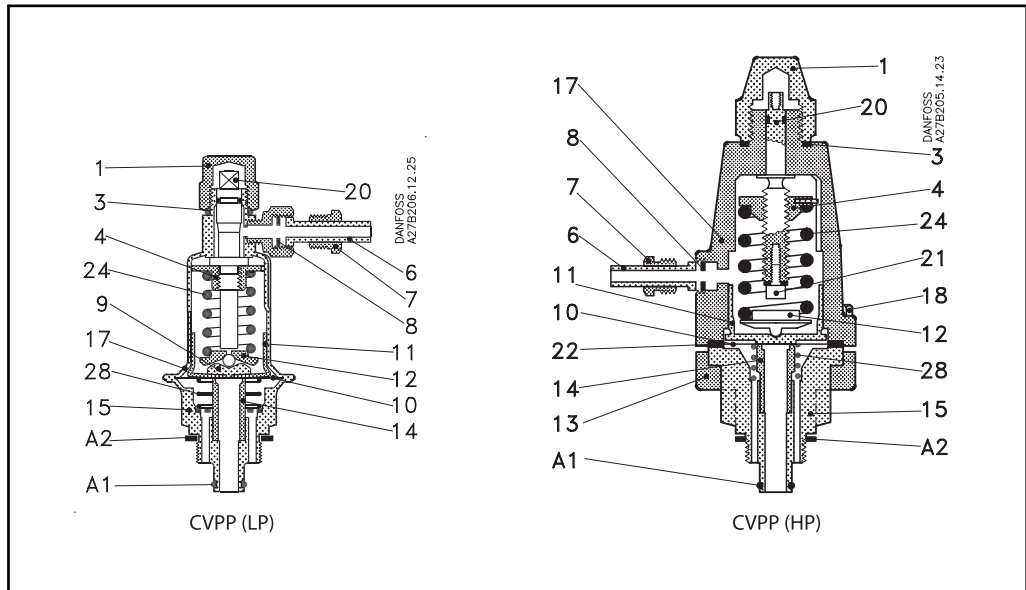
| | | | | | | | | | | |
|-----------|----|-----|-----|--|----|----|----|----|------------|-----|
| CVPP (LP) | мм | 136 | 112 | | 53 | 26 | 53 | 32 | M 24 x 1,5 | 0,5 |
|-----------|----|-----|-----|--|----|----|----|----|------------|-----|

Пилоты для высокого давления

| | | | | | | | | | | |
|-----------|----|-----|-----|----|--|--|---|----|------------|-----|
| CVPP (HP) | мм | 170 | 146 | 90 | | | 6 | 32 | M 24 x 1,5 | 1,7 |
|-----------|----|-----|-----|----|--|--|---|----|------------|-----|

Вес указан приблизительно

**Пилотные вентили
перепада давления
CVPP (LP) и CVPP (HP)**
(продолжение)

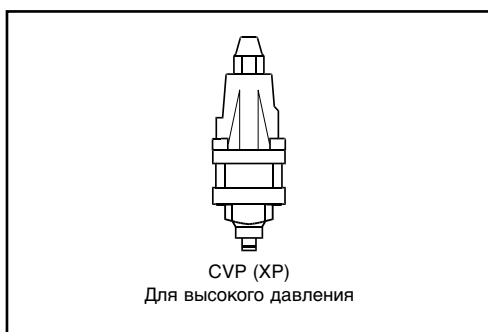
Спецификация

CVPP (LP)

| № | Деталь | Материал |
|----|-----------------------|-----------------------|
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| A2 | Прокладка | Не содержащая асбеста |
| 1 | Защитный колпачок | Сталь |
| 3 | Уплотнение | Хлоропрен |
| 4 | Гайка нержавеющая | Сталь |
| 6 | ниппель | Сталь |
| 7 | Соединительная гайка | Сталь |
| 8 | Уплотнение | Алюминий |
| 9 | Втулка | Нержавеющая сталь |
| 10 | Мембрана | Нержавеющая сталь |
| 11 | Подкладка | Сталь |
| 12 | Направляющая пружины | Нержавеющая сталь |
| 14 | Клапанный узел | Нержавеющая сталь |
| 15 | Цоколь | Сталь |
| 17 | Корпус вентиля | Сталь |
| 20 | Регулировочный винт | Нержавеющая сталь |
| 24 | Пружина | Сталь |
| 28 | Пружина | Сталь |

CVPP (HP)

| № | Деталь | Материал |
|----|-----------------------|-----------------------|
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| A2 | Прокладка | Не содержащая асбеста |
| 1 | Защитный колпачок | Сталь |
| 3 | Прокладка | Не асбестовое |
| 4 | Гайка нержавеющая | Сталь |
| 6 | Ниппель | Сталь |
| 7 | Соединительная гайка | Сталь |
| 8 | Уплотнение | Алюминий |
| 10 | Мембрана | Нержавеющая сталь |
| 11 | Подкладка | Нержавеющая сталь |
| 12 | Направляющая пружины | Нержавеющая сталь |
| 13 | Фланец | Сталь |
| 14 | Клапанный узел | Нержавеющая сталь |
| 15 | Цоколь | Нержавеющая сталь |
| 17 | Корпус вентиля | чугун |
| 18 | Болт крышки | Сталь |
| 20 | Регулировочный винт | Нержавеющая сталь |
| 21 | Винт (M6x10) | Сталь |
| 22 | Прокладка крышки | Не асбестовый |
| 24 | Пружина | Сталь |
| 28 | Пружина | Сталь |

**Пилотный вентиль
высокого давления
CVP (XP)**



CVP (XP) пилотный вентиль постоянного давления предназначен для работы в области высокого давления. CVP (XP) гарантирует надежный и стабильный процесс подачи горячего газа для оттайки в системах с CO₂. Этот пилот используется для поддержания постоянного давления на входной стороне основного вентиля ICS или PM. Пилот CVP, установленный в корпус CVH, может использоваться как отдельный вентиль для поддержания постоянного давления или предохранительный клапан (например, для сброса давления жидкости).

MWP – максимальное рабочее давление.
Коэффициент k_v измерен для пилотных вентилях, установленных в корпусе CVH во внешней пилотной линии. Это значение может слегка изменяться в зависимости от настройки пилота.

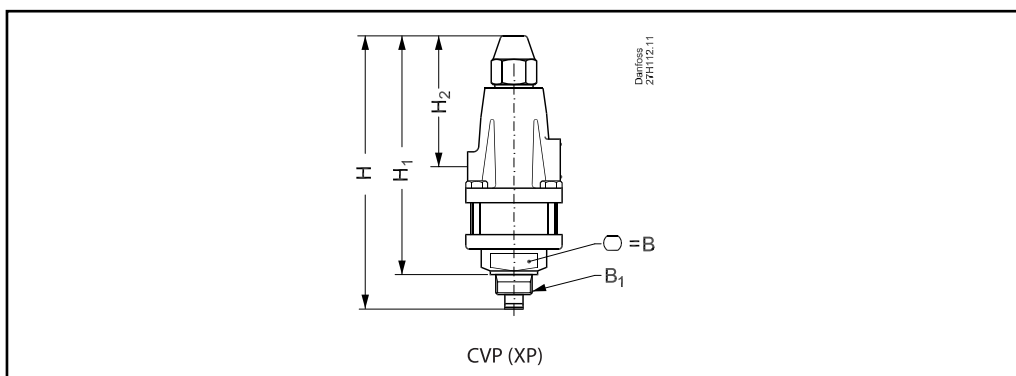
Технические характеристики

| Тип вентиля | MWP, бар | k_v , м ³ /ч | Диапазон температур, °C | Диапазон давлений, бар | Кодовый номер |
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|

Пилоты для высокого давления

| | | | | | |
|----------|----|------|---------------|-------------|----------|
| CVP (XP) | 52 | 0,45 | от -50 до 120 | от 25 до 52 | 027B0080 |
|----------|----|------|---------------|-------------|----------|

Размеры и вес



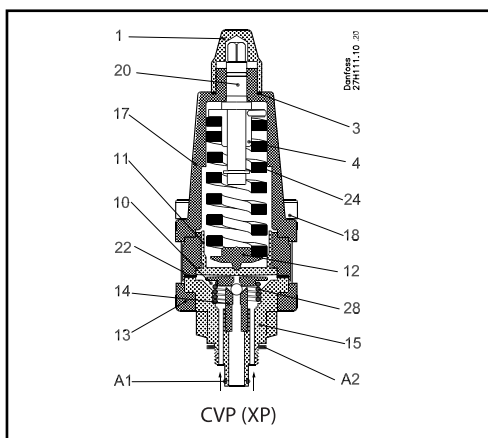
| Тип вентиля | H | H ₁ | H ₂ | B | B ₁ | 0,5 |
|-------------|---|----------------|----------------|---|----------------|-----|
|-------------|---|----------------|----------------|---|----------------|-----|

Пилоты для высокого давления

| | | | | | | | |
|-----------|----|-----|-----|----|----|------------|-----|
| CVPP (LP) | мм | 190 | 166 | 90 | 32 | M 24 x 1,5 | 1,9 |
|-----------|----|-----|-----|----|----|------------|-----|

Вес указан приблизительно

Спецификация

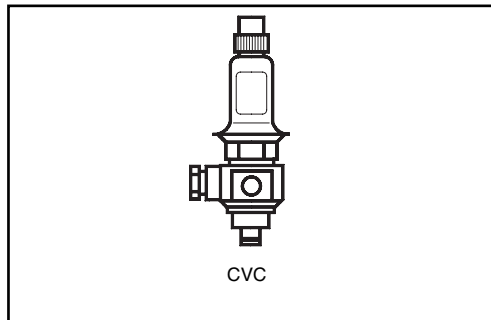


CVP (XP)

| № | Деталь | Материал |
|----|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Защитный колпачок | Сталь |
| 3 | Прокладка | Хлоропрен (неопрен) |
| 4 | Гайка | Нержавеющая сталь |
| 10 | Мембрана | Нержавеющая сталь |
| 11 | Подкладка | Сталь |
| 12 | Направляющая пружины | Нержавеющая сталь |
| 14 | Клапанный узел | нержавеющая сталь |
| 15 | Цоколь | Сталь |
| 17 | Тело вентиля | Сталь |
| 20 | Регулировочный винт | Нержавеющая сталь |
| 24 | Пружина | Сталь |
| 28 | Пружина | Сталь |
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен (неопрен) |
| A2 | Уплотнение | Не содержащая асбеста |

Управляемые давлением пилотные вентили CVC со штуцером опорного давления

Конструкция и принцип действия



Пилотные вентили CVC – это управляемые давлением пилоты со штуцером, по которому может поступать давление из системы (опорное давление).

Пилоты CVC используются:

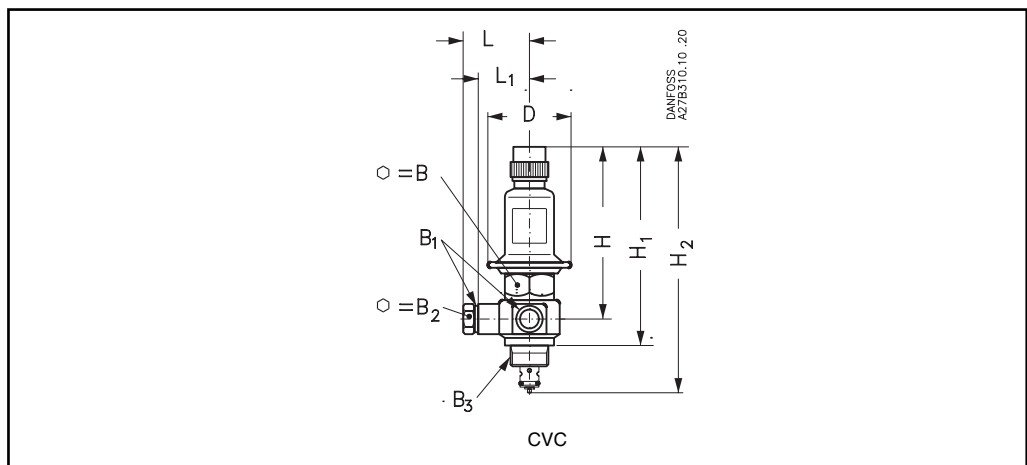
- совместно с основными вентилями PMC для регулирования их производительности путем перепуска горячего газа.
- совместно с основными вентилями ICS и PM для регулирования максимального давления всасывания, например, в качестве регулятора давления в картере компрессора.
- совместно с основными вентилями ICS и PM в качестве ограничителя давления, например, при оттаивании горячим газом газовых линий.

MWP – максимальное рабочее давление определяется со стороны низкого давления вентиля (28 бар). Опорное давление должно подводиться к пилоту со стороны низкого давления системы. Коэффициент k_v измерен для пилотных вентилях, установленных в корпусе CVH во внешней пилотной линии. Это значение может слегка изменяться в зависимости от настройки пилота.

Технические характеристики

| Тип вентиля | MWP, бар | k_v , м ³ /ч | Диапазон температур, °C | Диапазон давлений, бар | Кодовый номер |
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
| CVC | 28/17 | 0,20 | от -50 до 120 | от -0.45 до 7 | 027B1070 |

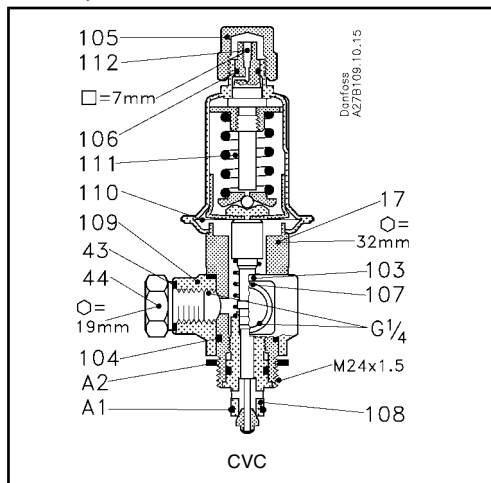
Размеры и вес



| Тип вентиля | H | H ₁ | H ₂ | L | L ₁ | D | B | B ₁ | B ₂ | B ₃ | 0,5 | |
|-------------|----|----------------|----------------|-----|----------------|----|----|----------------|----------------|----------------|------------|-----|
| CVPP (LP) | мм | 110 | 129 | 153 | 43 | 33 | 53 | 32 | G 1/4 | 19 | M 24 x 1,5 | 0,7 |

Вес указан приблизительно

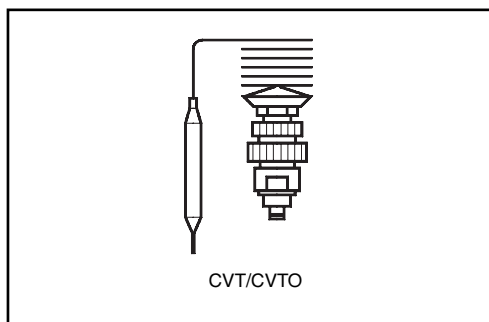
Спецификация



| № | Деталь | Материал |
|-----|---|-----------------------|
| 43 | Прокладка | Алюминий |
| 44 | Пробка-заглушка для штуцера | Нержавеющая сталь |
| A2 | Уплотнение | Не содержащая асбеста |
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| 103 | Крепление типа "банджо" | Сталь |
| 104 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| 105 | защитный колпачок | Сталь |
| 106 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| 107 | Сигнальное соединение | |
| 108 | Клапанный узел | Нержавеющая сталь |
| 109 | Соединительная вставка крепления "банджо" | Сталь |
| 110 | Мембрана | Нержавеющая сталь |
| 111 | Пружина | Сталь |
| 112 | Регулировочный винт | Нержавеющая сталь |
| 17 | Корпус вентиля | Нержавеющая сталь |

Управляемые температурой пилотные вентили CVT/CVTO, не связанные с давлением в системе

Конструкция и принцип действия



Вентили CVT/CVTO – это управляемые с помощью датчика температуры пилотные вентили, работа которых не зависит от изменения давления в системе, контролируемой регулятором.
 Пилоты CVT открываются при повышении температуры.
 Пилоты CVTO закрываются при повышении температуры.
 Длина капиллярной трубки: 5 м.

MWP – максимальное рабочее давление.
 Коэффициент k_v измерен для пилотных вентилях, установленных в корпусе CVH во внешней пилотной линии. Это значение может слегка изменяться в зависимости от настройки пилота.

Технические характеристики

| Тип вентиля | MWP, бар | k_v , м ³ /ч | Диапазон температур, °C | Диапазон давлений, бар | Кодовый номер |
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
|-------------|----------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|

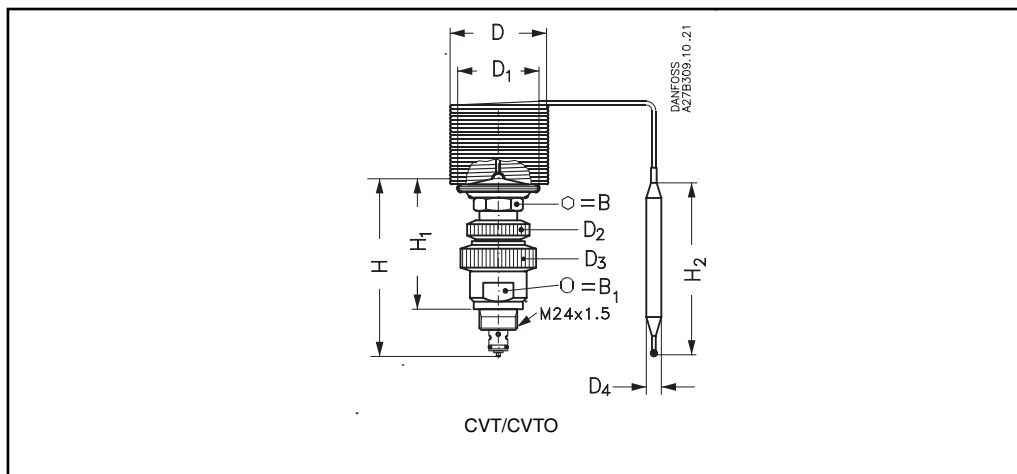
Пилоты, которые открываются при повышении температуры

| | | | | | |
|-----|----|------|-----------|--------------|-----------------|
| CVT | 22 | 0,20 | макс. 150 | от -40 до 0 | 027B1110 |
| CVT | 22 | 0,20 | макс. 150 | от -10 до 25 | 027B1111 |
| CVT | 22 | 0,20 | макс. 150 | от 20 до 60 | 027B1112 |
| CVT | 22 | 0,20 | макс. 150 | от 80 до 140 | 027B1116 |

Пилоты, которые закрываются при повышении температуры

| | | | | | |
|------|----|------|-----------|--------------|-----------------|
| CVTO | 22 | 0,20 | макс. 150 | от -40 до 0 | 027B1117 |
| CVTO | 22 | 0,20 | макс. 150 | от -10 до 25 | 027B1118 |
| CVTO | 22 | 0,20 | макс. 150 | от 20 до 60 | 027B1119 |

Размеры и вес



| Тип вентиля | H | H1 | H2 | D | D1 | D2 | D3 | D4 | B | B1 | Вес, кг |
|-------------|---|----|----|---|----|----|----|----|---|----|---------|
|-------------|---|----|----|---|----|----|----|----|---|----|---------|

Пилоты, которые открываются при повышении температуры

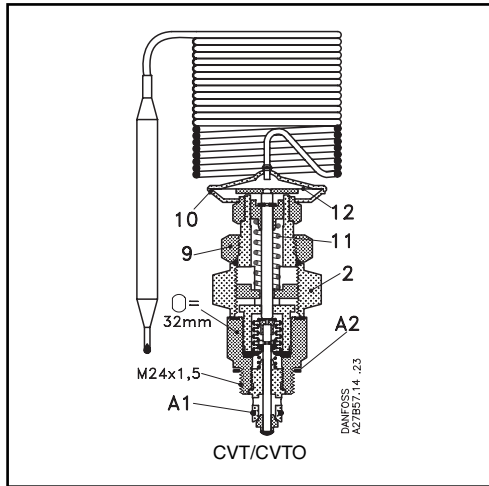
| | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|
| CVT | мм | 117 | 90 | 110 | 65 | 53 | 42 | 50 | 9,5 | 27 | 32 | 0,8 |
|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|

Пилоты, которые закрываются при повышении температуры

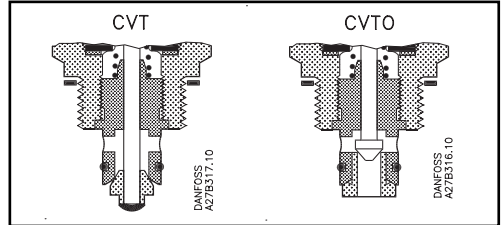
| | | | | | | | | | | | | |
|------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|
| CVTO | мм | 117 | 90 | 110 | 65 | 53 | 42 | 50 | 9,5 | 27 | 32 | 0,8 |
|------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|

Вес указан приблизительно

Управляемые температурой пилотные вентили CVT/CVTO, не связанные с давлением в системе (продолжение)

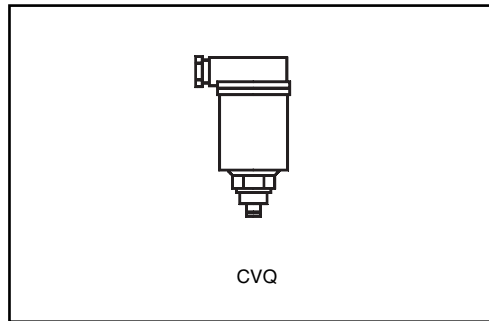


| № | Деталь | Материал |
|----|-----------------------------|-------------------|
| A2 | Уплотнение | Не асбестовый |
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| 9 | Стопорное кольцо | Алюминий |
| 10 | Термочувствительный элемент | Нержавеющая сталь |
| 11 | Пружина | Нержавеющая сталь |
| 12 | Мембрана | Нержавеющая сталь |



Пилотные вентили с электронным управлением CVQ, связанные с давлением в системе

Конструкция и принцип действия



Вентили CVQ – это пилотные вентили постоянного давления с электронным управлением, которые работают совместно с электронным регулятором ЕКС 361 или контроллером ЕКС 366. С помощью пилотов CVQ осуществляется электронное (а значит, и дистанционное) управление основным вентилем РМ.

Эти пилоты используются для поддержания постоянного давления на входе в основной вентиль РМ и могут, регулируя давление всасывания, очень точно поддерживать температуру рабочей среды как воздухоохладителя, так и охладителя жидкости.

Технические характеристики

| Тип вентиля | MWP, бар | k_v , м ³ /ч | Диапазон давлений, бар | Кодовый номер |
|-------------|----------|---------------------------|------------------------|---------------|
| CVQ | 17 | 0,45 | от -1 до 5 | 027B1139 |
| CVQ | 17 | 0,45 | от 0 до 6 | 027B1140 |
| CVQ | 17 | 0,45 | от 1,7 до 8 | 027B1141 |

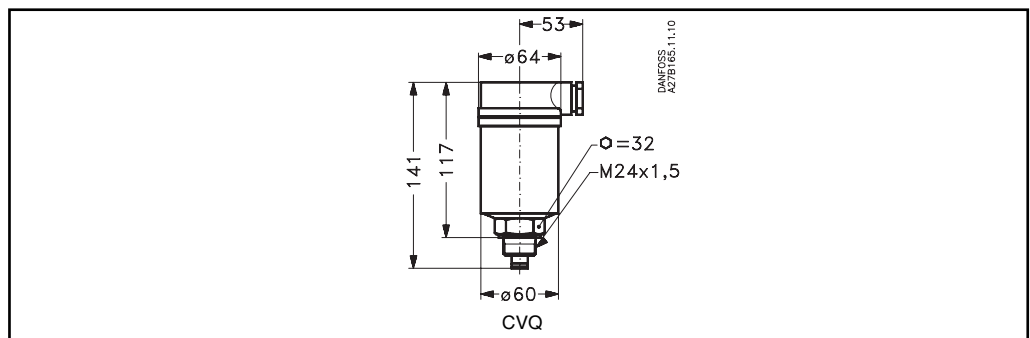
MWP – максимальное рабочее давление.

Коэффициент k_v измерен для пилотных вентилях, установленных в корпусе CVH во внешней пилотной линии. Это значение может слегка изменяться в зависимости от настройки пилота.

Электрические характеристики

| | |
|--|---|
| Напряжение питания | 24 В переменного тока |
| Частота | 50/60 Гц |
| Потребляемая мощность, при работе | 50 ВА |
| При включении | 75 ВА |
| Корпус | NEMA 3 / IP 55 |
| Кабельный вход | Pg 13.5 |
| Температура окружающей среды при работе | от -30 до 50°C |
| Температура окружающей среды при транспортировке | от -50 до 70°C |
| Сертификация | EMC-Directive 89/336/EEC, EMC-Directiv 89/336/EN 50081-1 и EN 50082-1 |

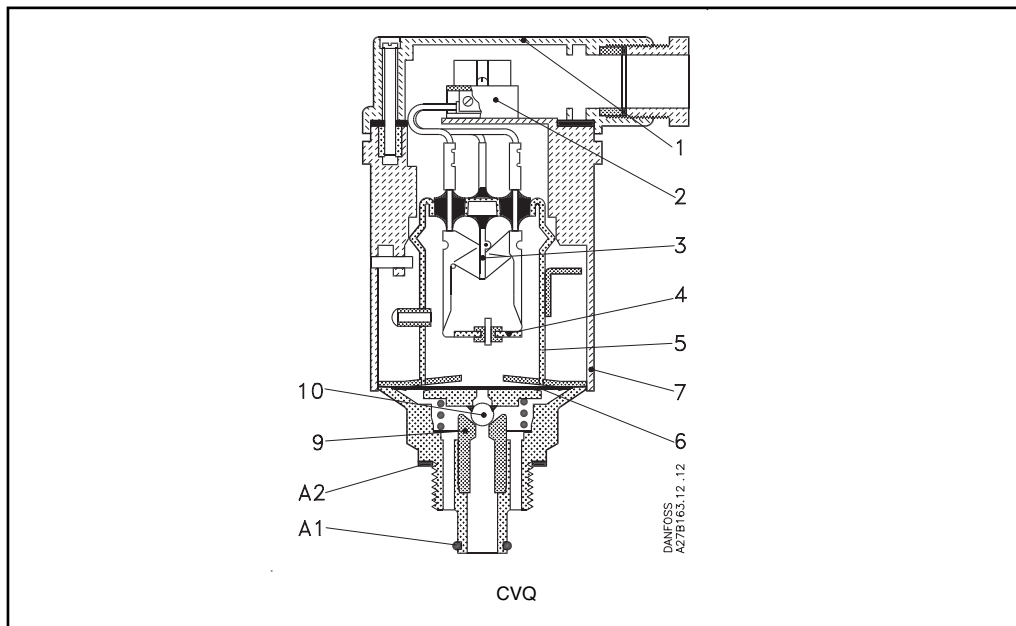
Размеры и вес



| Тип вентиля | Н | Н ₁ | L | D | D ₁ | B | B ₁ | Вес, кг | |
|-------------|----|----------------|-----|----|----------------|----|----------------|-----------|-----|
| CVQ | мм | 141 | 117 | 53 | 64 | 60 | 32 | M 24x 1,5 | 0,4 |

Пилотные вентили с электронным управлением CVQ, связанные с давлением в системе
(продолжение)

Спецификация



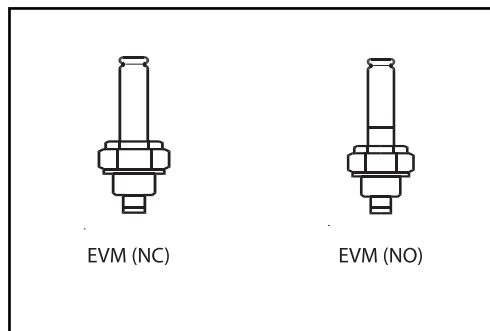
Конструкция и принцип действия

Пилотный вентиль CVQ состоит из камеры, содержащей наполнитель при заданном давлении, нагревательный элемент и датчик температуры.

В процессе регулирования температура в камере меняется, а соответствующее изменение давления изменяет степень открытия клапанного узла (9 и 10), вследствие чего регулирующее давление проходит через пилот CVQ на основной вентиль ICS или PM.

Если давление в камере становится слишком высоким, система защиты отключает нагревательный элемент и давление в резервуаре прекращает расти.

| № | Деталь | Материал |
|----|--|-----------------------|
| 1 | Крышка | Пластик |
| 2 | Соединительные клеммы | |
| 3 | Резистор типа NTC | |
| 4 | Резистор типа PTC (нагревательный элемент) | |
| 5 | Камера с наполнителем | Сталь |
| 6 | Мембрана | Нержавеющая сталь |
| 7 | Корпус | Пластик |
| 9 | Клапанный узел | Нержавеющая сталь |
| 10 | Опора с дроссельным шариком | Нержавеющая сталь |
| A1 | Уплотнительное кольцо | Хлоропрен |
| A2 | Уплотнение | Не содержащий асбеста |

Соленоидные пилотные вентили EVM (NC)
Соленоидные пилотные вентили EVM (NO)


Вентили EVM – это соленоидные пилотные вентили, используемые при открытии/закрытии основного пилотного вентиля PM. Вентили EVM работают с катушками для соленоидов производства компании «Данфосс» («Катушки для соленоидных вентилях», техническое описание RD.3J.B2.50). Пилоты EVM в корпусе CVH могут использоваться как независимые соленоидные вентили.

Технические характеристики

| Тип вентиля | MWP, бар | K_v , м ³ /ч | Диапазон давлений, бар | Кодовый номер |
|-------------|----------|---------------------------|------------------------|---------------|
|-------------|----------|---------------------------|------------------------|---------------|

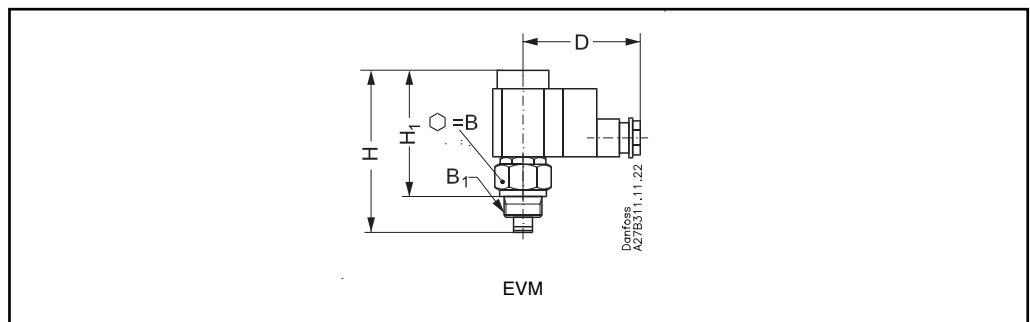
Пилоты нормально закрытые

| | | | | |
|----------|----|------|----------|----------|
| EVM (NC) | 35 | 0,37 | MOPD: 21 | 027B1120 |
|----------|----|------|----------|----------|

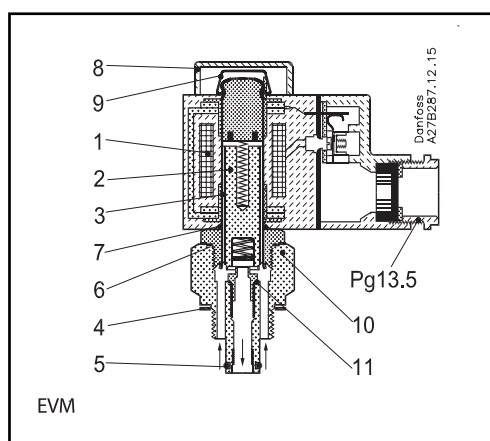
Пилоты нормально открытые

| | | | | |
|----------|----|------|----------|----------|
| EVM (NO) | 35 | 0,12 | MOPD: 21 | 027B1130 |
|----------|----|------|----------|----------|

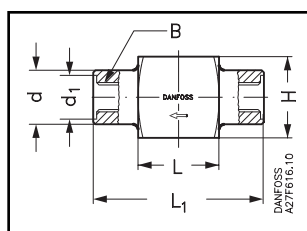
MWP – максимальное рабочее давление.
 Коэффициент K_v измерен для пилотных вентилях, установленных в корпусе CVH во внешней пилотной линии. Это значение может слегка изменяться в зависимости от настройки пилота.
 MOPD – максимальный открывающий перепад давления с 10-Вт катушкой.
 MCPD – максимальный закрывающий перепад давления с 12-Вт катушкой.

Размеры и вес


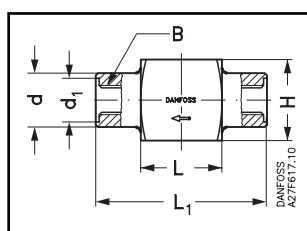
| Тип вентиля | H | H ₁ | B | B ₁ | D (12 В пост. ток/пер. ток) | D (10 В пост. ток) | Вес, кг |
|-------------|--------|----------------|----|----------------|-----------------------------|--------------------|---------|
| EVM | мм 107 | 83 | 32 | M 24 x 1,5 | 82 | 72 | 0,5 |

Спецификация


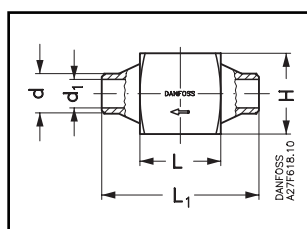
| № | Деталь | Материал |
|----|--------------------------|-------------------|
| 1 | Катушка | |
| 2 | Сердечник | Нержавеющая сталь |
| 3 | Гильза сердечника | Нержавеющая сталь |
| A2 | Уплотнение | Не асбестовый |
| A1 | Кольцевое уплотнение | Хлоропрен |
| 6 | Уплотнение | Алюминий |
| 7 | Распорное кольцо | |
| 8 | Гайка | |
| 9 | Фиксатор | |
| 10 | Корпус вентиля | Сталь |
| 11 | Посадочное седло вентиля | Тефлон |

Корпуса для пилотных вентилях типа CVH для установки во внешней пилотной линии

Внутренняя трубная резьба

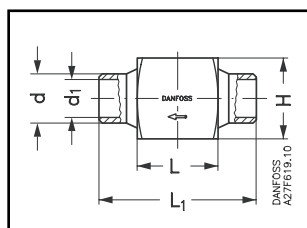
| DN | d | d ₁ | H | L | L ₁ | B | Стандарт | Материал | Кодовый номер |
|----|----|----------------|------|----|----------------|----|---------------|-------------------------------|---------------|
| 6 | мм | 24 | 19,5 | 36 | 36 | 76 | 1/4 дюйма NPT | DIN 9SMnPb 28 W no. 1.0718 | 027F1159 |

Вес: 0,4 кг

Внутренняя трубная резьба

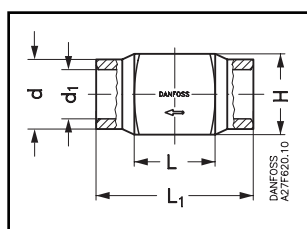
| DN | d | d ₁ | H | L | L ₁ | B | Стандарт | Материал | Кодовый номер |
|----|----|----------------|------|----|----------------|----|----------|-------------------------------|---------------|
| 6 | мм | 24 | 19,5 | 36 | 36 | 76 | G 1/4 | DIN 9SMnPb 28 W no. 1.0718 | 027F1160 |

Вес: 0,4 кг

3/8", под сварку встык

| DN | d | d ₁ | H | L | L ₁ | Стандарт | Материал | Кодовый номер | |
|----|----|----------------|------|----|----------------|----------|-------------------------------------|-----------------------------|----------|
| 10 | мм | 18 | 12,7 | 36 | 36 | 70 | Соединение под сварку DIN 2559 - 22 | DIN. CK 15. W no. 1.1141 | 027F1047 |

Вес: 0,4 кг

1/2", под сварку встык

| DN | d | d ₁ | H | L | L ₁ | Стандарт | Материал | Кодовый номер | |
|----|----|----------------|----|----|----------------|----------|-------------------------------------|-----------------------------|----------|
| 15 | мм | 22 | 17 | 36 | 36 | 70 | Соединение под сварку DIN 2559 - 22 | DIN. CK 15. W no. 1.1141 | 027F1090 |

Вес: 0,4 кг

1/2", под сварку с втулкой

| DN | d | d ₁ | H | L | L ₁ | Стандарт | Материал | Кодовый номер | |
|----|----|----------------|----|----|----------------|----------|---------------------------------|-----------------------------|----------|
| 15 | мм | 31 | 22 | 36 | 36 | 70 | DIN 3259 - T2 ASME B.16.113M | DIN. CK 15. W no. 1.1141 | 027F1091 |

Вес: 0,4 кг